Deutscher Bundestag **Drucksache 19/8396**

19. Wahlperiode 14.03.2019

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Dr. Christian Jung, Frank Sitta, Torsten Herbst, Daniela Kluckert, Oliver Luksic, Bernd Reuther, Grigorios Aggelidis, Renata Alt, Nicole Bauer, Jens Beeck, Nicola Beer, Dr. Jens Brandenburg (Rhein-Neckar), Mario Brandenburg (Südpfalz), Dr. Marco Buschmann, Britta Katharina Dassler, Dr. Marcus Faber, Daniel Föst, Thomas Hacker, Katrin Helling-Plahr, Markus Herbrand, Katja Hessel, Dr. Christoph Hoffmann, Reinhard Houben, Olaf in der Beek, Thomas L. Kemmerich, Dr. Marcel Klinge, Pascal Kober, Dr. Lukas Köhler, Carina Konrad, Konstantin Kuhle, Ulrich Lechte, Michael Georg Link, Alexander Müller, Roman Müller-Böhm, Dr. Martin Neumann, Matthias Seestern-Pauly, Judith Skudelny, Bettina Stark-Watzinger, Katja Suding, Linda Teuteberg, Michael Theurer, Stephan Thomae, Manfred Todtenhausen, Sandra Weeser, Nicole Westig und der Fraktion der FDP

Wettbewerbsfähigkeit von DB Cargo AG

Die Deutsche Bahn AG ist seit längerem negativ in den Schlagzeilen. Nicht nur die Verspätungen im Personenverkehr oder die marode Infrastruktur sind hierfür ein Grund. Auch die wirtschaftliche Schwäche der DB Cargo AG belastet den Konzern zunehmend. Dabei ist der politische Wunsch in Deutschland und der EU, dass mehr Güterverkehr von der Straße auf die Schiene verlagert wird: von derzeit 18 auf 30 Prozent (vgl. www.tagesspiegel.de/wirtschaft/db-cargo-warum-der-gueterverkehr-die-groesste-baustelle-der-bahn-ist/23915420.html). Eine Stärkung von DB Cargo AG ist aus Sicht der Fragesteller somit notwendig. Die Zahlen deuten jedoch in eine andere Richtung. Von 2008 bis 2017 sank der Marktanteil der DB Cargo AG von 79 auf 52 Prozent. Der Verlust lag im Jahr 2018 bei 200 Mio. Euro (vgl. ebd.). Gute Umsätze sind jedoch für eine positive Entwicklung essentiell. Ein zukunftssicheres Konzept muss deshalb erarbeitet werden.

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung der Umsatz der DB Cargo AG im Zeitraum von 2000 bis 2018 entwickelt?
2. Wie hoch war nach Kenntnis der Bundesregierung der Marktanteil von DB Cargo AG am Markt zwischen 2000 und 2018?
3. Wie hat sich der Umsatz der DB Cargo AG nach Kenntnis der Bundesregierung im Einzelwagensystem im Zeitraum von 2000 bis 2018 entwickelt?
4. Wie hat sich das Transportvolumen der DB Cargo AG nach Kenntnis der Bundesregierung im Zeitraum von 2000 bis 2018 entwickelt?

5. Wie viele Loks befanden sich zum 31. Dezember 2018 nach Kenntnis der Bundesregierung im Besitz der DB Cargo AG (bitte nach Alter aufschlüsseln)?
6. Wie hat sich der Besitzstand an Loks im Zeitraum von 2000 bis 2018 entwickelt?
7. Wie viele Waggons befanden sich zum 31. Dezember 2018 nach Kenntnis der Bundesregierung im Besitz der DB Cargo AG (bitte nach Alter aufschlüsseln)?
8. Wie hat sich der Besitzstand an Waggons im Zeitraum von 2000 bis 2018 entwickelt?
9. Welche Wagensysteme sind derzeit nach Kenntnis der Bundesregierung bei der DB Cargo AG in Nutzung?
10. Wie viele Neubeschaffungen von Loks und Waggons sind nach Kenntnis der Bundesregierung zwischen 2019 und 2022 geplant?
11. Wie viele sich im Bestand der DB Cargo AG befindlichen Loks sind nach Kenntnis der Bundesregierung derzeit nicht ETCS-fähig?
12. Wie viele Loks der DB Cargo AG sollen zwischen 2019 und 2022 mit ETCS nachgerüstet werden?
13. Wie viele Verladestellen wurden nach Kenntnis der Bundesregierung zwischen 2000 und 2018 geschlossen?
14. Wie viele Kunden hat die DB Cargo AG nach Kenntnis der Bundesregierung seit der Tunnelhavarie von Rastatt 2017 verloren?
15. Wie viele Transporte bzw. Aufträge konnten 2018 nach Kenntnis der Bundesregierung aufgrund von Personalmangel nicht durchgeführt werden?
16. Wie hoch schätzt die Bundesregierung die Umsatzausfälle aufgrund von Personalmangel?
17. Wie hat sich die Beschäftigtenzahl der DB Cargo AG im Zeitraum von 2008 bis 2018 im Jahresdurchschnitt entwickelt?
18. Wie viele Planstellen sind nach Kenntnis der Bundesregierung derzeit unbesetzt (bitte nach Lokführer, Rangiere, Wagenmeister aufschlüsseln)?
19. Wie hoch war der Anteil unbesetzter Planstellen bei der DB Cargo AG im Jahresdurchschnitt im Zeitraum von 2008 bis 2018?
20. Welches Zukunftskonzept liegt der Bundesregierung vor, mit dem die DB Cargo AG stabilisiert, und für das zukünftig erhöhte Güterverkehrsaufkommen aufgestellt werden soll?
21. Wie weit ist die Digitalisierung in den Prozessabläufen der DB Cargo AG nach Kenntnis der Bundesregierung fortgeschritten (bitte nach betrieblich und vertrieblich aufschlüsseln)?

Berlin, den 20. Februar 2019

Christian Lindner und Fraktion

Satz: Satzweiss.com Print, Web, Software GmbH, Mainzer Straße 116, 66121 Saarbrücken, www.satzweiss.com
Druck: Printsystem GmbH, Schafwäsche 1-3, 71296 Heimsheim, www.printsystem.de
Vertrieb: Bundesanzeiger Verlag GmbH, Postfach 10 05 34, 50445 Köln, Telefon (02 21) 97 66 83 40, Fax (02 21) 97 66 83 44, www.betrifft-gesetze.de
ISSN 0722-8333